

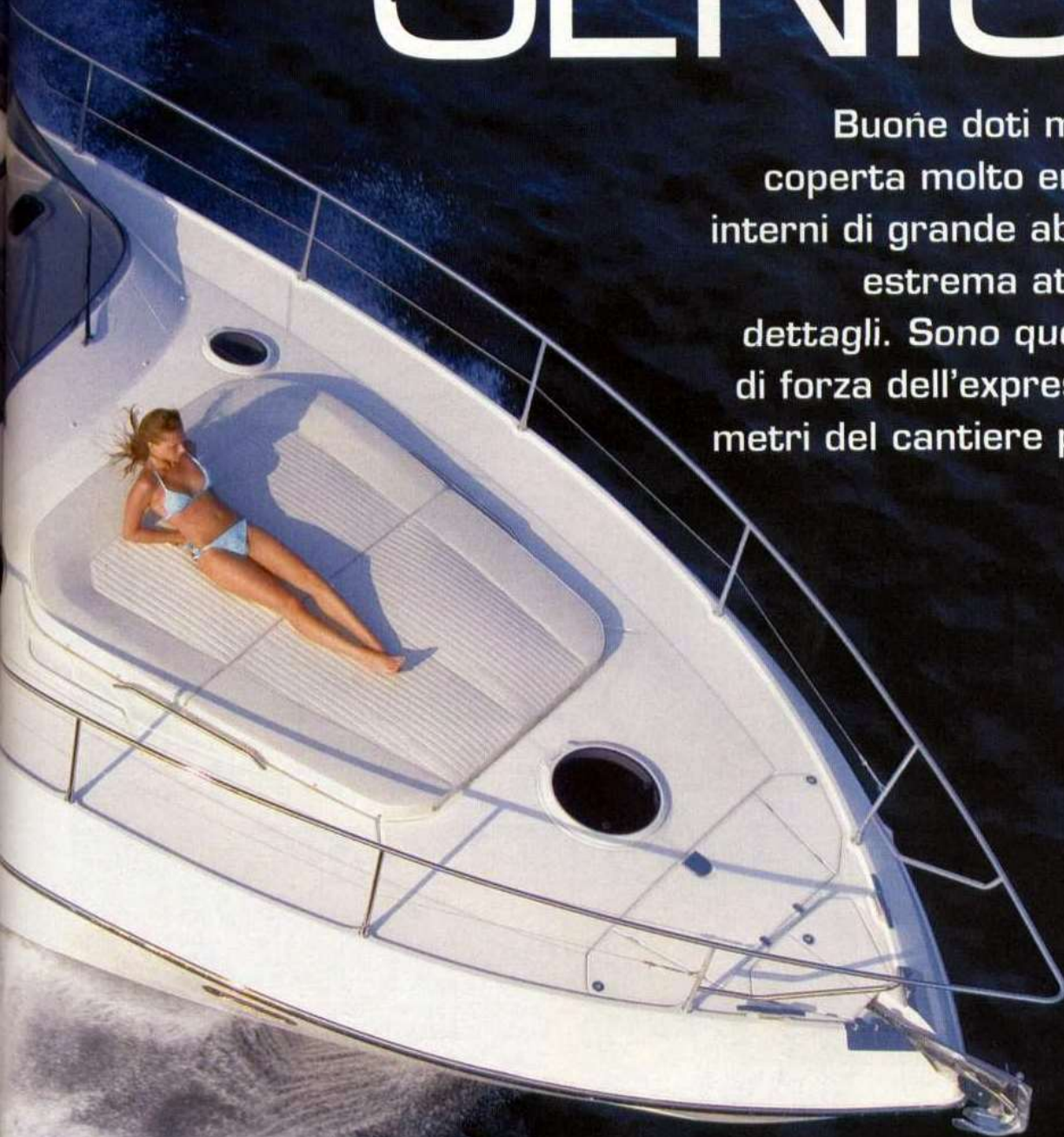


PROVA |||||

FIART 38 GENIUS

Buone doti marine, una coperta molto ergonomica, interni di grande abitabilità ed estrema attenzione ai dettagli. Sono questi i punti di forza dell'express di undici metri del cantiere partenopeo

di ELENA GAGGINI



Era il 1960 quando il cantiere partenopeo Fiat varò la prima barca in vetroresina costruita in Europa. Da allora l'azienda si è gradualmente sviluppata proponendo imbarcazioni sempre più grandi. Con una produzione di oltre 400 unità annue, Fiat rappresenta oggi quel giusto equilibrio tra lavorazione artigianale e tecnologia. La sua gamma comprende attualmente 11 modelli da 17 a 50 piedi, adatti a soddisfare sia chi si avvicina per la prima volta al diporto sia gli armatori più esperti ed esigenti. Protagonista della prova è il Fiat 38 Genius, un versatile express cruiser di 11,87 metri.

PROGETTO ★★★★★

Come l'intera gamma Fiat, anche il 38 Genius nasce da un progetto dello studio tecnico del cantiere. Una particolare attenzione è stata posta nello studio dell'abitabilità sia degli interni che di coperta, in modo da ottenere un giusto equilibrio. Polivalenza e sicurezza costituiscono inoltre, da sempre, la filosofia del cantiere e i suoi punti di forza. Ne risulta un'imbarcazione equilibrata nell'aspetto e nella funzionalità. Il suo profilo mostra linee moderne, con un

maggiore slancio di prua rispetto ai modelli precedenti - come vogliono le nuove tendenze - senza comunque abbandonare l'inconfondibile stile Fiat. Inedito è inoltre il disegno delle prese d'aria del vano motori. La carena, che nasce da un progetto completamente nuovo, è caratterizzata da due pattini di sostentamento, da uno spi-

golo ad ala rovesciata per parte e da una stellatura di prua abbastanza accentuata (27°), che si riduce a 16° nelle sezioni poppiere. Elementi questi che concorrono a definire uno scafo marino, a suo agio anche nelle navigazioni più impegnative.

(segue a pag. 156)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★ ★ SUFFICIENTE
 ★ ★ ★ DISCRETO ★ ★ ★ ★ BUONO
 ★ ★ ★ ★ ★ OTTIMO



Elena Geggini



A sinistra, la base della seduta di guida è stata sfruttata per il ricovero della cuscineria prendisole. Sopra, il cruscotto è ergonomico e funzionale.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Come vuole la tradizione del cantiere partenopeo, a bordo del Fiat 38 Genius tutti gli spazi sono stati razionalmente sfruttati in modo da offrire la massima funzionalità e generosi volumi di stivaggio, come dimostrano i due cassetti e il gavone ricavati sotto ai gradini di accesso sottocoperta. **2** Di indubbia praticità il vano, ricavato tra la murata e i lavelli della cucina, attrezzato con rastrelliera appositamente studiata per riporre un servizio di piatti e di bicchieri per sei persone.



FIART 38 GENIUS

COPERTA



Fedele all'ormai inconfondibile design Fiart, il pozzetto mostra una spaziosa dinette poppiera con divano a C a tutta larghezza, in grado di ospitare fino a 10 persone comodamente sedute intorno al suo grande tavolo in teak (1,09x1,64 m). Quest'ultimo, oltre che per le dimensioni, si fa apprezzare per la possibilità di scomparire nel piano di calpestio, grazie alla sua base telescopica dotata di comando elettroidraulico. All'occorrenza questa zona può anche essere trasformata in una superficie prendisole di circa 6 mq, la cui cuscineria, quando non è in uso, trova alloggio in un apposito vano ricavato sotto al divanetto di guida. Contro la murata sinistra è stato sistemato un mobile bar fornito di frigo, barbecue e lavello a scomparsa, seguito da un divanetto ad angolo che consente agli ospiti di conversare con il pilota pure durante la navigazione. Sul lato di dritta, la postazione di guida prevede un divanetto a due posti, con seduta rialzabile per la guida in piedi. Da qui si gode di un'eccellente visibilità anche da seduti, sia per la navigazione che per il controllo degli strumenti, che sono sistemati su un cruscotto di foggia moderna e di colore grigio metallizzato. I passavanti risultano agevoli e permettono dunque un transito sicuro al prendisole prodiero, che è incassato nel ponte di coperta. Quest'ultimo ha il pregio di svilupparsi su un unico livello, facilitando i movimenti e in particolare le operazioni all'ancora anche nelle situazioni più difficili. Il verricello a scomparsa non è dotato di barbotin per le cime. Si apprezzano invece i 75 metri di catena e l'ancora Bruce forniti di serie, così come il gavone a poppavia del pozzo catena, adatto al ricovero dell'autogonfiabile. Da notare poi il portello dello specchio di poppa che, una volta aperto, scompare sotto al calpestio del "corridoio" di accesso al pozzetto; la spiaggetta con alloggio per l'autogonfiabile e un ulteriore gavone; la scaletta bagno con alti tientibene e il grande vano di stivaggio sotto la timoneria.

A sinistra, il pozzetto ospita un grande divano a U e dispone di generosi volumi di stivaggio sotto alle sedute e nel capiente vano a pagliolo.



Sopra, la zona poppiera del pozzetto in versione dinette. Sotto, in quella prendisole.



Sopra, a prua estrema è stato ricavato un gavone predisposto al ricovero dell'autogonfiabile.



A sinistra, il mobile bar del pozzetto dispone di frigo e di barbecue a scomparsa. Sotto, il ponte di coperta che si sviluppa su un unico livello, offre la massima agilità e una confortevole superficie prendisole.



FIART 38 GENIUS

Sotto, la zona cucina si presenta funzionale, con doppio lavello, due fornelli, vano per forno a microonde, frigo, stipetti e cassetti.



Sopra, la dinette è allestita con un confortevole divano a C servito da un tavolino regolabile in altezza, in modo da poter essere trasformata in una ulteriore cuccetta per la notte. A lato, la cabina ospiti di sinistra è arredata con due letti affiancati, con basi gavonate.

INTERNI



Il 38 Genius offre interni di grande abitabilità, tanto da essere l'unico modello, in questo range di dimensioni, a disporre di una terza cabina con letto singolo, trasformabile, su richiesta dell'armatore, in un secondo bagno. A differenza dei suoi predecessori, che da sempre si sono distinti per una meticolosa ricerca della funzionalità, lasciando per certi versi in secondo pia-

no i dettagli estetici, a bordo del nuovo 38 Genius la profusione di legni chiari di betulla, unitamente alle forme lineari degli arredi conferisce agli ambienti un tocco di sobria e raffinata eleganza. Secondo gli schemi classici, all'armatore è riservata la cabina prodiera con letto centrale e accesso diretto al locale toilette. Questo, che ha un ingresso anche dal quadrato, è completo di wc, doccia e lavabo incassato in un piano in Corian che, seppure di generose dimensioni, non può essere sfruttato durante la navigazione poiché privo di bordi antirollio. Basterebbe solo fissa-

re su una parte del piano alcune ringhierine che blocchino gli effetti personali. Da notare invece la doccetta a scomparsa sistemata a dritta del wc, che supplisce all'assenza di un bidet. Agli ospiti sono riservate due cabine poppiere che si sviluppano longitudinalmente ai lati dell'ingresso. Quella a sinistra dispone di due letti affiancati, mentre quella di dritta di una sola cuccetta; entrambe sono corredate di ampi volumi di stivaggio e di armadio. Il quadrato, che si presenta spazioso e funzionale, mostra il lato di dritta occupato da una confortevole dinette a C in grado di ospitare 4-5 persone comodamente sedute a tavola, all'occasione trasformabile per la notte. Contro la murata opposta si sviluppa invece la cucina attrezzata con due fornelli a gas a scomparsa, doppio lavello, piano di lavoro in Corian, frigo, cassetti, stipetti e un vano a pozzetto con rastrelliere per piatti e bicchieri. Un appunto va fatto ai passauomo delle cabine dotati di scurettili non a scomparsa nel telaio stesso, ma fissati esternamente ai ciellini, risultando decisamente poco estetici. Per la massima elasticità, il fissaggio fra pagliolato paratie e scafo avviene utilizzando un particolare mastice.



A sinistra, la cabina armatoriale prodiera, spaziosa e confortevole, mostra i lati del letto sfruttati con vani portaoggetti e gavoni a pozzetto. Numerosi gli stipetti e adeguato è l'armadio. L'accesso alla toilette è diretto.

FIART 38 GENIUS

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 11,87
Lunghezza omologazione	m 11,56
Larghezza	m 3,84
Pescaggio	m 1,10
Dislocamento a secco	kg 6500
Motorizzazione	cv 260x2
Serbatoio carburante	lt 740
Serbatoio acqua	lt 400
Posti letto	5+2
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Fiart Mare
Via Lucullo 61, 80070 Baia (NA), tel. 081 8040023, fax 081 8040043, www.fiart.com	

DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta di prua	cm 194x148
Cuccette ospiti cab sn	2x cm 191x60
Toilette	cm 113x132
Dinette	cm 220x107
Altezza quadrato	cm 192
Prendisole prua	cm 228x204

L'ANALISI DELLA CARENA

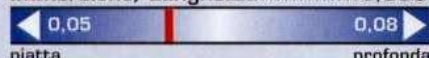
La carena del Fiart 38 ha la classica geometria "sportiva" con angolo di carena variabile anche se non particolarmente profondo. L'opera viva infatti vanta un valore del fondo di 27° a prua, che degrada dolcemente sino al minimo di 16° sullo specchio di poppa. Questi due parametri si traducono in un discreto assetto di navigazione e una bassa velocità minima per restare in planata. Questo scafo è dotato inoltre di 2 pattini di sustentamento per ogni lato e si presenta con un rapporto larghezza/lunghezza snello. Dalla larghezza massima dichiarata di 3,86 metri infatti, si passa a una larghezza al galleggiamento di 3,27 metri.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 0,60
Dislocamento prova	kg 7450
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,353



Immersione/Lunghezza	0,065
----------------------	-------



Dislocamento relativo 185
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x260 cv	€ 250.000,00
Prezzo con dotazioni standard, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Vermicello elettrico, ancora e catena - Pozzetto e pianchetta in teak - Ecoscandaglio, log

contamiglia elettronici - Vhf - Tavolo esterno a scomparsa - Fornelli a gas - Frigo - Doppio lavello - Cassaforte - Stereo con Cd - Impianto acqua calda - Impianto TV - Cuscineria prendisole - Doccetta esterna - Flap - Predisposizione impianto acque nere.

OPTIONAL

Versione 2 cabine e 2 bagni - Passerella idraulica - Elica di prua - Strumentazione elettronica - Forno a microonde - Tendalini - Antenna Tv - Generatore - Impianto acque nere - Aria condizionata - Pulpito.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 6500 kg divisi per la potenza installata, 520 cv.

Fiart 38 Genius	12,50	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	8-10 nodi
Stato del mare	onda corta formata
Temperatura dell'aria	27 °C
Carburante	lt 500
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 260x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps RayNav
RadioShack Level Sound

Giri al minuto/velocità

2800 giri	26,3 nodi
3100 giri	30,3 nodi
3500 giri	35,2 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2800 giri	n.c.
3100 giri	70
3500 giri	n.c.

Dati approssimati

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2800 giri	n.c.
3100 giri	9 ore 36'
3500 giri	n.c.

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
2800 giri	85 dbA
3500 giri	87 dbA
Dinette	
2800 giri	75 dbA
3500 giri	81 dbA
Cabina di prua	
2800 giri	81 dbA
3500 giri	83 dbA

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Fiart 38 Genius	11,87	3,84	6500	2x260	efb	Fiart	250.000,00
Bavaria 38 Sport	11,80	3,84	8000	2x295	efb	Bavaria	205.603,45
Atlantis 39	12,00	3,90	9000	2x260	efb	Gobbi	245.000,00
Exclusiv 39	12,10	3,86	7300	2x285	eb	Marine International	306.000,00
Stama 37	11,95	3,60	6020	2x280	efb	Stabile Arturo	276.500,00
Portofino 35	11,92	3,54	7100	2x700	efb	Sunseeker	n.c.

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 152)

COSTRUZIONE ★★★★★

L'opera viva è realizzata in laminato pieno con sovrapposizione di mat, stuoie e tessuti biassiali. Questi ultimi contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale. Un'ossatura di madieri e longheroni, in poliuretano espanso a cellula chiusa, opportunamente fazzolettata allo scafo, costituisce la struttura di rinforzo dello scafo. Per contenere i pesi e ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, l'opera morta e la coperta sono realizzate in sandwich con anima in poliuretano espanso a cellula chiusa. Nella specifica della laminazione gli strati più esterni sono impregnati di resina vinilestere, in grado di offrire una migliore adesione degli strati stessi di fibra e una maggiore resistenza all'osmosi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Superiore alla media, per scafi di questa taglia, risulta la riserva di acqua dolce, che è di 400 lt. Particolare attenzione e cura sono state poste nella realizzazione dell'impiantistica di bordo, in modo da offrire qualità, sicurezza e al contempo facilità d'uso e di intervento. Agevoli le ispezioni a sentine, prese a mare e scarichi. Pratico, grazie al sollevamento elettroidraulico del pagliolo del pozzetto, l'accesso alla cala motori che si presenta spaziosa. Qui, una centralina di controllo di tutti gli impianti oleodinamici di bordo (apertura vano motori, sollevamento tavolo del pozzetto e passerella) consente di regolare la pressione dell'olio di ogni singola utenza, in base alle esigenze.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il Fiart 38 Genius viene proposto con due entrofuoribordo Volvo Penta turbo diesel D4 da 260 cv ciascuno, abbinati a piedi poppi con eliche Duo-Prop.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova, con onda corta formata e circa 8-10 nodi di vento, spinto da 520 cv, il 38 Genius è entrato in planata in 4,5 secondi. Con un'accelerazione progressiva ha raggiunto il regime massimo di 3500 giri in 16 secondi scarsi. L'imbarcazione ha poi toccato agilmente la punta massima di 35,2 nodi e può contare su velocità di crociera di tutto rispetto, da 26,3 a 30,3 nodi, a 2800 e 3100 giri. Abbiamo apprezzato il buon assetto e il comportamento dello scafo costanti fino ai massimi regimi, così come l'impatto morbido sull'onda. Precisa la tenuta di rotta e rapida e corretta la risposta ai comandi. ■